

VILLE DE LOUDUN
PLAN LOCAL D'URBANISME (P.L.U.)

Arrêté portant classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit

DOSSIER D'APPROBATION
Conseil Municipal du 22 Juin 2011



22 DEC. 2004

PRÉFECTURE DE LA RÉGION POITOU-CHARENTES
PRÉFECTURE DE LA VIENNE

ARRETE n°2004 / DDE / 306

**classant les infrastructures terrestres des
routes départementales et voies communales
dans le département de la Vienne.**

Le préfet de la Région Poitou-Charentes
Préfet de la Vienne
Officier de la légion d'honneur,
Officier de l'ordre national du mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment les articles R 111-4-1 et R 111-23-2,

Vu le code de l'urbanisme, et notamment les articles R111-1, R111-3-1, R123-13, R 123-14, R123-22,

Vu le code de l'Environnement, et notamment les articles L 571-9 et L571-10,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 modifiée relative à la lutte contre le bruit, et notamment l'article 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels,

Vu l'arrêté préfectoral 2001-D2/B3-536 en date du 31 décembre 2001 relatif au classement des infrastructures terrestres sur le département de la Vienne.

Vu l'avis du comité de pilotage en date du 27 mai 2004.

Vu l'avis favorable des communes suite à leur consultation en date du 5 juillet 2004.

ARRETE :

Article 1 :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003 susvisé sont applicables dans le département de la Vienne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan et listées dans le tableau joints en annexe.

Le présent arrêté complète l'arrêté préfectoral 2001-D2/B3-536 en date du 31 décembre 2001.

Article 2 :

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté préfectoral sont d'une part les routes départementales hors territoire de la communauté d'agglomération de Poitiers et les voies communales. D'autre part est complété, l'arrêté préfectoral 2001-D2/B3-536 en date du 31 décembre 2001 afin d'intégrer au classement des infrastructures de transports terrestres les voies départementales suivantes RD12, RD 20C, RD 30, RD 88 et RD 757 faisant parties du territoire de la CAP.

Article 3 :

Les tableaux et cartes annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons et le type de tissu.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies par la norme NF S 31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur".

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Article 4 :

Le classement des infrastructures de transports terrestres dans le Département de la Vienne et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore de référence L, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore de référence L, en période nocturne (en dB(A))	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
1	$L > 81$	$L > 76$	$d = 300$ m
2	$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	$d = 250$ m
3	$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	$d = 100$ m
4	$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	$d = 30$ m
5	$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	$d = 10$ m

Article 5 :

Conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés, les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit et mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, déterminé selon l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Cet isolement est, soit déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 de l'arrêté du 30 mai 1996, soit déterminé de manière spécifique sous la responsabilité du maître d'ouvrage du bâtiment à construire par un calcul conforme aux modalités définies à l'article 7 du même arrêté.

Article 6 :

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

Aslonnes, Availles-en-Châtellerauld, Basses, Bellefonds, Bonnes, Bonneuil-Matours, Cenon sur Vienne, Charroux, Chasseneuil-du-Poitou, Châtellerauld, Chauvigny, Civray, Dissay, Jaunay-Clan, La Villedieu-du-Clain, Lenclotre, Ligugé, Loudun, Lusignan, Lussac les Chateaux, Marnay, Mazerolles, Mignaloux Beauvoir, Migné-Auxance, Montmorillon, Neuville du Poitou, Nouaillé Maupertuis, Roches Prémarie Andillé, Rouillé, Savigné, Scorbé Clairvaux, Sillard, Smarves, Saint Benoît, St Genest d'Ambière, St Georges les Baillargeaux, St Maurice la Clouère, St Pierre d'Exideuil, St Saviol, Thuré, Venduvre-de-Poitou, Vouneuil sous Biard, Vouneuil sur Vienne.

Ainsi que la commune de ST Sauvant touchée par les secteurs affectés par le bruit de la RD 150 dont le tronçon concerné est situé sur la commune de Rouillé.

Article 7 :

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture et de son affichage (durée 1 mois) dans les mairies des communes concernées.

Article 8 :

Le présent arrêté devra être annexé aux POS ou PLU par Mesdames et Messieurs les maires des communes visés à l'article 6.

Les secteurs affectés par le bruit définis en annexe ci-joint devront être reportés sur les documents graphiques du POS ou PLU par Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées.

Article 9 :

Le secrétaire général de la Préfecture, Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Article 10 :

Des ampliations du présent arrêté sont adressées à :

- Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,
- Au gestionnaire du réseau routier départemental.



Bernard PRÉVOST

Classement sonore des routes départementales (hors CAP)

Nom de la voirie	Debutant	Finissant	Commune	Tissu	Laeq 6h-22h (dba)	Laeq 22h-6h (dba)	Catégorie de l'infrastructure
RD n°1	15,300	17,3325	Chatelleraut	O	72	65	3
RD n°1	17,3325	18,700	Chatelleraut	O	68	61	4
RD n°1	18,700	18,898	Certon	O	68	61	4
RD n°4	19,300	20,400	Ligugé	O	71	64	3
RD n°4	20,400	22,356	Ligugé	O	72	65	3
RD n°4	22,356	23,000	Ligugé	O	68	61	4
RD n°12	20,242	23,034	Nouaillé-Maupertuis	O	75	68	3
RD n°12	23,034	24,017	Nouaillé-Maupertuis	O	71	64	3
RD n°15	41,300	43,300	Dissay	O	71	64	3
RD n°20C	0,000	1,050	St-Georges-les-Baillargeaux	O	71	64	3
RD n°20D	0,000	1,350	Jaunay-Clan	O	71	65	3
RD n°62	35,273	36,900	Neuville-de-Poitou	O	67	60	4
RD n°62	36,900	38,200	Vendeuvre-de-Poitou	O	70	63	4
RD n°62	38,200	38,500	Vendeuvre-de-Poitou	O	71	64	3
RD n°62	38,500	43,084	Jaunay-Clan	O	71	64	3
RD n°62	43,084	43,868	Jaunay-Clan	U	76	68	3
RD n°148	19,885	21,250	Charroux	O	70	63	4
RD n°148	21,250	24,735	Savigné	O	70	63	4
RD n°148	24,735	26,000	Savigné	O	66	60	4
RD n°148	26,000	26,460	Civray	O	67	60	4
RD n°148	26,460	27,880	Civray	O	70	63	4
RD n°148	27,880	29,222	St-Pierre-d'Exideuil	O	70	63	4
RD n°148	29,222	32,000	St-Pierre-d'Exideuil	O	67	60	4
RD n°148	32,000	34,055	St-Saviol	O	70	63	4
RD n°150	0,000	3,715	Lusignan	O	67	61	4
RD n°150	3,715	6,550	Lusignan	O	74	67	3
RD n°150	6,550	9,744	Rouillé	O	74	67	3
RD n°150	9,744	10,321	Rouillé	O	71	64	3
RD n°150	10,321	12,230	Rouillé	O	71	64	3
RD n°161	11,300	14,526	Chatelleraut	O	75	68	3
RD n°725	20,500	25,100	Chatelleraut	O	68	61	4
RD n°725	25,100	26,328	Thuré	O	68	61	4
RD n°725	26,328	30,150	Thuré	O	72	64	3
RD n°725	30,150	31,000	Scorbé-Clairvaux	O	71	64	3
RD n°725	31,000	32,000	Scorbé-Clairvaux	U	75	68	3
RD n°725	32,000	34,000	Scorbé-Clairvaux	O	71	64	3
RD n°725	34,000	36,250	St-Genest-d'Ambière	O	71	64	3
RD n°725	36,250	36,640	St-Genest-d'Ambière	O	67	61	4
RD n°725	36,640	38,412	Lençloître	O	68	61	4
RD n°727	25,000	26,300	Montmorillon	O	67	61	4
RD n°727	26,300	32,000	Sillard	O	70	63	4
RD n°727	32,000	34,200	Lussac-les-Châteaux	O	70	63	4
RD n°727	36,000	37,309	Mazorelles	O	67	59	4
RD n°741	4,585	6,894	Smarves	O	72	65	3
RD n°741	6,894	8,515	Smarves	O	69	61	4
RD n°741	8,515	9,203	Roches-Prémarie-Andillé	O	68	62	4
RD n°741	9,203	11,000	Roches-Prémarie-Andillé	O	68	62	4
RD n°741	11,000	13,100	Roches-Prémarie-Andillé	O	72	65	3
RD n°741	13,100	14,503	La Villedieu-du-Clain	U	76	68	3
RD n°741	14,503	15,000	Aslonnes	O	72	65	3
RD n°741	15,000	16,589	Aslonnes	O	72	65	3
RD n°741	16,589	19,602	Marnay	O	71	63	3
RD n°741	19,602	20,600	St-Maurice-la-Clouère	O	71	63	3

Classement sonore des routes départementales (hors CAP)

Nom de la voirie	Debutant	Finissant	Commune	Tissu	Laeq 6h-22h (dba)	Laeq 22h-6h (dba)	Catégorie de l'infrastructure
RD n°749	11,185	13,623	Chatelleraut	O	71	63	3
RD n°749	13,623	14,282	Chatelleraut	O	67	59	4
RD n°749	14,282	16,340	Chatelleraut	O	67	59	4
RD n°749	16,340	18,155	Chatelleraut	O	67	59	4
RD n°749	18,155	19,000	Chatelleraut	O	71	63	3
RD n°749	19,000	23,800	Availles-en-Chatelleraut	O	72	64	3
RD n°749	23,800	29,392	Vouneuil-sur-Vienne	O	71	64	3
RD n°749	29,392	30,703	Bonneuil-Matours	O	71	64	3
RD n°749	30,703	31,020	Bonneuil-Matours	O	67	59	4
RD n°749	31,020	33,909	Bonneuil-Matours	O	70	63	4
RD n°749	33,909	35,748	Bellefonds	O	70	63	4
RD n°749	35,748	39,000	Bonnes	O	70	63	4
RD n°749	39,000	39,600	Bonnes	O	67	59	4
RD n°749	39,600	42,000	Bonnes	O	70	63	4
RD n°749	42,000	43,720	Chauvigny	O	70	63	4
RD n°749	43,720	48,785	Chauvigny	O	67	59	4
RD n°749A	0,000	2,025	Chauvigny	O	72	65	3
RD n°759	9,012	10,358	Basses	O	71	63	3
RD n°759	10,358	14,748	Loudun	O	67	59	4

Classement sonore des routes départementales dans la CAP
Complément à l'arrêté du 31/12/2001

Nom de la voirie	Debutant	Finissant	Commune	Tissu	Laeq 6h-22h (dba)	Laeq 22h-6h (dba)	Catégorie de l'infrastructure
RD n°12	18,000	20,242	Mignaloux-Beauvoir	O	75	67	3
RD n°20C	1,050	1,100	Chasseneuil-du-Poitou	O	71	64	3
RD n°20D	1,350	3,158	Chasseneuil-du-Poitou	O	70	63	4
RD n°30	32,200	31,500	Migné-Auxance	O	69	62	4
RD n°30	31,500	30,000	Vouneuil-sous-Blard	O	69	62	4
RD n°30	30,000	28,100	Migné-Auxance	O	67	61	4
RD n°88	0,000	3,946	Saint-Benoît	O	68	61	4
RD n°757	32,000	34,225	Migné-Auxance	O	68	61	4
RD n°757	34,225	36,740	Migné-Auxance	O	70	63	4